



Die schönsten und
exklusivsten Momente 2024

JAGUARCLUB AUSTRIA



Der Club für alle Freunde der Marke Jaguar

Ihr Herz schlägt auch für Jaguar? Ob alt oder neu, Sie fühlen sich vom historischen, technischen sowie gestalterischen Anspruch der Marke, der „Jaguar-Kultur“, angesprochen?

Sie möchten mit ihrem Jaguar an gemeinsamen Ausfahrten durch die schönsten Gegenden Österreichs teilnehmen, abgerundet durch Besuche kultureller Sehenswürdigkeiten und Besuch ausgesuchter Restaurants. Sie wollen sich mit Gleichgesinnten über das schönste Hobby der Welt unterhalten, suchen Rat und Tat beim Umgang und mit der Pflege Ihres Autos?

Wir sind mit Herz beim Thema Jaguar. Wir, das sind weibliche und männliche Fans der Marken Jaguar und Daimler, Schrauber, Sammler, Fahrer oder einfach nur Genießer der englischen Lebens- und Fahrkultur. Unsere Clubmitglieder fahren sowohl alte als auch moderne Jaguarmodelle und pflegen ein gemeinsames aktives Clubleben, das so vielseitig ist, wie die verschiedenen Jaguarmodelle. Bei unseren regelmäßigen Treffen werden angeregte Gespräche über unsere Autos und deren Technik aber gerne auch über Kultur und Kulinarik geführt.



Jaguar Enthusiasts' Club Austria und Jaguar Drivers' Club Austria treten seit April 2017 offiziell als Jaguarclub Austria auf, besuchen Sie uns doch bei einer unserer Veranstaltungen oder bei unseren Stammtischen in den Regionen West, Ost und Süd.



ist Mitglied beim OEMVV.




Jaguarclub Austria



Der geschäftsführende Vorstand

Obmann: Christian Mitterdorfer
Obmann Stv: Bernhard Ziegler
Kassier: Michael Lackner
Schriftführer: Michael Lackner

Der nicht geschäftsführende Vorstand

Christian Zettner/Techn. FIVA-Bevollmächtigter 
Martin Campregher
Albert Scholz
Christian Walcher

Kontaktdaten:

Jaguarclub Austria
Franz Schellstraße 92
7091 Breitenbrunn am Neusiedlersee,
Österreich
E-Mail: vorstand@jaguarclubaustria.at
facebook: [jaguarclubaustria](https://www.facebook.com/jaguarclubaustria)
ZVR-Nummer: 373958333
Bankverbindung:
IBAN AT42 2011 1820 2177 7000

Wir freuen uns über Ihre Kontaktaufnahme!

Wir sind die offizielle Repräsentanz des englischen E-Type Clubs, des Jaguar Enthusiats' Clubs sowie des XK-Clubs in Österreich:





Jaguar News

Um Modellneuheiten von Jaguar ist es in letzter Zeit still geworden.



Letztes Jahr hat JLR seine Marken neu aufgeteilt: Aus Land Rover wurden Defender, Discovery und Range Rover, offensichtlich der besseren Markendifferenzierung wegen. Damit ist Jaguar nun eine von vier, und nicht mehr eine von zwei Marken im JLR-Konzern.

Wenn man sich die weltweiten Verkaufszahlen im letzten Jahr dazu ansieht, kann man das schon verstehen. 64.000 verkauften Jaguaren (weltweit, wohlgemerkt), stehen zusammen knapp 357.000 Land Rover gegenüber - 15% zu 85%- In den

USA ist das Verhältnis sogar nur 11% zu 89%. Im Viermarken-Haus belegt Jaguar damit nur den dritten von vier Plätzen.

2024 wird als Übergangsjahr sicher noch schwieriger werden, da einige Modelle bereits eingestellt sind, bzw. heuer eingestellt werden. Es sollen aber noch ausreichend Fahrzeuge verfügbar sein, wir müssen uns also keine Sorgen machen, wer noch einen Verbrenner kaufen will.

Jaguar plant bekanntlich die Einführung von drei vollelektrischen Model-

len auf einer völlig neuen Plattform namens JEA (Jaguar Electric Architecture). Das erste wird ein viersitziger GT sein, den das Unternehmen noch heuer vorstellen möchte, um es für 2025 in den Verkauf zu bringen. Seien wir gespannt.

Die Bilder, die wir hier zeigen, sind von renommierten Zeitungen wie AutoCar, RoadTrack oder Carscoopes, sind rein spekulativ und stehen in keiner Verbindung zu Jaguar.

Quellen: Jaguar Austria, AutoCar, Carscoopes, RoadTrack



19. Jänner 2024

1. Clubabend der Region West

Am 19. Jänner trafen sich 21 Mitglieder im Hotel am Dom zu unserem 1. Clubabend.

Dabei waren auch zum ersten Mal unsere neuen Mitglieder Birgit und Josef Berner und Hans Peter Haring. Nach dem schon üblichen Apero zum Neujahr berichtet Michael über die bereits fixierten Termine 2024 (Messe Tulln und Salzburg, Frühjahrsausfahrt etc.).

Und dann ging es zum gemütlichen Teil, wo bei sehr gutem Essen und bester Betreuung seitens der Lokalbetreiber ein gemütlicher Abend mit viel Wiedersehens- und Vorfreude auf die kommende Saison zu später Stunde ausklang.



31. Jänner bis 4. Februar 2024

Rétromobile Paris 2024

Die Rétromobile bot von 31. 1. bis 4. 2. einen fesselnden Einblick in die Welt einzigartiger Autos – darunter Klassiker, Rennwagen und Traumautos.

Mit 100.000 Besuchern an fünf Tagen und mehr als 400 Ausstellern in drei Hallen gilt die Rétromobile als eine der größten Oldtimermessen Europas.

Besonders beeindruckend war es, den als Einzelstück gebauten Jaguar XJ13 Bj 1966 aus der Nähe zu betrachten. Er wurde für das 24-Stunden-Rennen von Le Mans mit einem imposanten Mittelmotor eingebaut. Nach einem Crash von Norman Dewis wurde er Anfang der 70er Jahre wieder hergestellt und ist heute Bestandteil der Jaguar Heritage-Sammlung.

Christian Zettner konnte neben den gesammelten Eindrücken wertvolle überregionale Kontakte mit dem French Jaguar Drivers' Club (FJDC) und Jaguar forever magic knüpfen.





21. März 2024

Ordentliche Generalversammlung

Am 21. März 2024 fand unsere ordentliche Generalversammlung im Glashaus der Gärtnerei Ziegler statt.

Neben den obligatorischen Punkten der Tagesordnung stand auch die Wahl des Vorstandes auf dem Programm. Der Wahlvorschlag wurde einstimmig angenommen.

Für die Funktionsperiode der nächsten 4 Jahre sind

im geschäftsführenden Vorstand:

Obmann: Christian Mitterdorfer

Obmann Stellvertreter: Bernhard Ziegler

Kassier und Schriftführer: Michael Lackner

im nicht geschäftsführenden Vorstand:

Martin Campregher

(Veranstaltungen Region Ost)

Albert Scholz

(Veranstaltungen Region Süd)

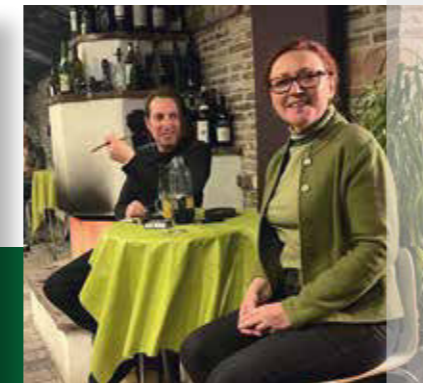
Christian Walcher

(Veranstaltungen Region Süd)

Christian Zettner (Organisation Messen

und techn. FIVA-Bevollmächtigter)

Danke an Elisabeth Starkmann für die langjährige Ausübung der Funktion des Kassiers!



4. April 2024

Techno Classica Essen

Auch heuer wieder war die Techno Classica Anziehungspunkt für Oldtimerfans aus ganz Europa und auch für zahlreiche Clubmitglieder des Jaguar Club Austria.

Neben unzähligen Oldtimern aller Marken und natürlich Jaguar-Modellen, ist es im-

mer schön, alte Bekannte, die mittlerweile zu Freunden geworden sind, zu treffen.



25. bis 27. April 2024

Südsteiermark Classic 2024



© Foto mit freundlicher Genehmigung der Südsteiermark-Classic

Die heurige Südsteiermark Classic ging es anfangs etwas frostig an:

Am Dienstag erhielten die Weinberge noch einen kleinen Schneeüberzug und bei den frühmorgendlichen Etappenstarts in Gamlitz hatte es genau Null Grad am Thermometer.

Bei mancher Winterrallye im Jänner und Februar war es heuer wärmer. Nichtsdestotrotz

waren auch heuer wieder zahlreiche Jaguare und Clubmitglieder bei der Südsteiermark Classic am Start und erreichten gute Platzierungen: Kari Kapsch auf SS100 wurde in der Vorkriegswertung hervorragender Zweiter, Thomas Voglar, dieses Mal auf einem Buick Indianapolis-Rennwagen unterwegs, Fünfter in der Vorkriegsklasse.



© Foto mit freundlicher Genehmigung der Südsteiermark-Classic



In der Nachkriegswertung war wieder mal Helmut Schramke auf XK 150 auf Rang 7 bestplatziertes Jaguar, dicht gefolgt von Richard Auer-Welsbach, XK 140 auf Platz 10 und Florian Kunz, Aston Martin auf Rang 11. Hans Mazzucato, XK 140, Rang 17, Christian

Mitterdorfer, XK 120, Rang 20, Heiner Nemec, XK 140, Rang 27, Hannes Frech auf Ford Thunderbird, Rang 37 und Carl Auer Welsbach auf einem wunderschönen Bizzarini, neben vielen weiteren Jaguaren, die am Start waren.



26. April 2024

Kaiserwetter beim Saisonstart der Region Süd



Und wieder hatten wir unglaubliches Glück mit dem Wetter, unseren Zielen und unseren Gästen.

Schöner, attraktiver und wertschätzender hätte unser Saisonstart nicht sein können. Treffpunkt war die Fruchtmanufaktur Lind in Bad Waltersdorf, wo uns ein herrliches Frühstück von der Brötchenmanufaktur Doret in Graz kredenzt wurde. Danach führte unsere erste Etappe durch die steirische Schloßerstraße ins Schloss Kornberg, wo wir die größte permanente Teppichausstellung Europas mit 2.000 lagernden Teppichen besucht haben. Herr Rohani selbst hat uns in diese unglaubliche Welt entführt und mit seinen Worten gefesselt.

Die Schnaps- und Essigmanufaktur Gölles in Riegersburg ist in jeder Hinsicht beindruckend



und ein Muss für alle Liebhaber und Kenner. Ebenfalls einen Besuch wert ist die Ottersbach Mühle. Eine revitalisierte Schäumühle mit Wasserrad erinnert an alte Zeiten, liebevoll renoviert ist dieser Platz ein Kleinod. Der krönende Abschluss unserer Tour war das Restaurant Magnothek, das seit März d.J. von Beatrix & Oliver Drennig, die auch das Kogel 3 am Kogelberg bei Leibnitz betreiben, geführt wird. Der Ausblick nach Slowenien direkt an der Südsteirischen Weinstraße ist erhehend, wie auch die Küche samt Weinbegleitung begeistert haben, einfach herrlich.

Herzlichen Dank an Michael Walcher und Albert Scholz für die perfekte Organisation.



27. April 2024

Erfolgreicher Saisonstart unserer Region West



„Let's start again“ war das Motto unserer 1. Ausfahrt der Saison am 27. April 2024.

12 Teams trafen sich bei unserem Mitglied Christopher Winter in Wels, um bei zwar schönem Wetter aber anfänglich noch frischen Temperaturen, bei angeregten Gesprächen, Kaffee und Kuchen die lange Winterpause zu vergessen. Danach ging es querfeldein über Schmiding, Krenglbach, Prambachkirchen und über die Strecke des Bergrennes St. Agatha nach Haibach a.d.

Donau in die „Hoamat“, wo wir bei köstlicher Hausmannskost und prächtiger Fernsicht bis in die noch verschneiten Alpen den Tag ausklingen ließen.

Herzlichen Dank an Christopher sowohl für die Idee als auch für die Bewirtung bei Turntools Automotive und an Michael für die Organisation und Streckenführung.



4. und 5. Mai 2024

Rückblick Oldtimermesse Tulln 2024

Rund 750 Aussteller aus 17 Nationen gaben sich von 4. bis 5. Mai 2024 bei der Oldtimermesse in Tulln ein Stelldichein.

Das Erfolgskonzept der größten und bedeutendsten Oldtimermesse Österreichs besteht im intensiven Kontakt mit Oldtimerhändlern sowie einschlägigen Vereinen, Clubs und Museen. Der vor Jahrzehnten gegründete Teilemarkt ist zu einem beliebten Kernstück der Messe geworden.

Rund 30.000 Besucher machen die Oldtimer Messe Tulln zur größten Oldtimerveranstaltung Österreichs und zu Fixtermin für alle Liebhaber, Schrauber und Schauer,...

Als neues Highlight gab es in Halle 10 die Custom Car Show bei der auch allerlei Kuriositäten zu sehen waren.

Unser Clubstand war wie immer ein beliebter Treffpunkt für Erfahrungsaustausch, Fachsimpeleien und Kontaktpflege. Zu sehen waren in diesem Jahr die Modelle Jaguar XK8 4.2, E-Type v12 Cabrio, XK 150 Coupé und XJ 4.2.

Danke an Christian Zettner für die Organisation!



18. Mai 2024

Großer Andrang beim Saisonstart der Region Ost – „Hast Du einen Vogel?“

Gleich 46 Teilnehmer mit 21 Fahrzeugen nahmen an der Frühjahrsausfahrt der Region Ost teil.

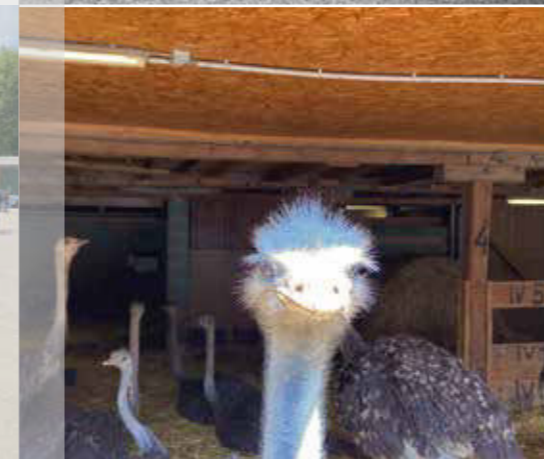
Treffpunkt war der Golfclub Lengenfeld, wo köstliche Frühstücksvariationen angeboten wurden.

Nach dem Fahrerbriefing machten wir uns über Senftenberg, Gföhl, Gars und das Kamptal auf den Weg ins „Straußenland“ in Schönberg am Kamp. Im ersten Teil erhielten wir vom Seniorchef persönlich einen

humorvollen Einblick über den Vogel Strauß, dessen Aufzucht und die daraus hergestellten Produkte. Im zweiten Teil fuhren wir mit unseren Fahrzeugen zum Freigehege, dort konnten wir die Strauße, aber auch Emus und Nandus in natura bestaunen. Anschließend fuhren wir wieder zurück nach Schönberg am Kamp zum Mittagessen in das Gasthaus „Zur Schönenburg“.

Die Nachmittagstour führte uns über den Manhartsberg bis Grafenegg, wo wir im Schlossrestaurant Mörwald bei Kaffee, Kuchen und Eis den unterhaltsamen Tag ausklingen ließen.

Herzlichen Dank an Martin Campregher für die Organisation und die schöne Streckenauswahl.



13. bis 15. Juni 2024

Sieg bei der Mühlviertel Classic



So international wie noch nie präsentierte sich die Mühlviertel Classic von 13. bis 15. Juni 2024.

Teilnehmer aus ganz Europa trafen sich beim 10-jährigen Jubiläum im Dreiländereck Österreich/Bayern/Südböhmen. Die drei Tagestouren führten über einzigartige Routen. Das insgesamt 125 Fahrzeuge starke

Teilnehmerfeld absolvierte rund 450 km und meisterte 20 Sonderprüfungen. Es freut uns ganz besonders, dass Christian und Isabella Mitterdorfer mit ihrem Jaguar E-Type Bj. 1965 die Gesamtwertung für sich entschei-

den konnten. Weitere Clubmitglieder am Start – Helmut Struger/Peter Obernberger auf Jaguar XK DHC Bj. 154 erzielte Platz 21, die Teams Edith Reittler/Kurt Leitner auf Ih-

rem Jaguar XK 120 FHC Bj. 1954 sowie Hans Jürgen und Karin Vornwagner auf Mercedes 280 SE 1971 kamen ebenfalls sicher ins Ziel. Insgesamt waren 14 Katzen am Start.

Die Gesamtsieger Christian und Isabella Mitterdorfer.



14. bis 16. Juni 2024

2-Tages-Frühjahrsausfahrt „Feuer und Wasser“

Treffpunkt war diesmal in Reichenau/Rax im Gründerzeithotel Marienhof. 16 Teams trafen sich am Freitag zu Apero und gemütlicher Einstimmung auf die nächsten zwei Tage.



Verstärkt um 4 weitere Teams ging's am Samstag zuerst über das „Preiner Gscheid“ nach Neuberg/Mürz in die dortige Glasmanufaktur. Im Rahmen einer beeindruckenden Führung konnten wir hautnah beobachten, wie einzelne Elemente und Skulpturen entstehen.

Nachdem noch genügend Zeit für Einkäufe in der Manufaktur war, führte unsere Route über das Niederalpl und Mariazell nach St. Aegyd, wo im Gasthof Pernkopf bereits ein ausgezeichnetes Mittagessen auf uns wartete.





Nach dieser Stärkung waren wir bereit für die Fahrt durch die Kalte Kuchl und das Höllental nach Kaiserbrunn, wo wir noch eine hochinteressante Führung sowohl im Wasserleitungsmuseum als auch bei der Quelfassung der 1. Wiener Hochquellleitung hatten. Und zu guter Letzt hatten wir bei der Heimreise noch einen kurzen Stop mit Umtrunk im British Style Geschäft von Werner Kaizar – Werner vielen Dank für Deine großzügige Einladung.



Abends trafen wir uns wieder in unserem Hotel zu einem sehr guten Abendessen und Benzingesprächen bis spät in den Abend in der heimeligen Bar des Hauses. Am Sonntag stand noch die Fahrt über Puchberg/Schneeberg nach Wiener Neustadt zum Oldtimermuseum der Familie Fehr auf dem Programm, wo wir vom Hausherrn über die

Ausstellungsstücke ausführlich informiert wurden. Beim Mittagessen im angeschlossenen Lokal endete unsere diesjährige Frühjahrsausfahrt.

Vielen Dank an alle Teilnehmer und an unseren Michael Lackner, der diese Ausfahrt wieder in gewohnter Qualität organisiert hat.

18. Juni 2024

Projekt „Startermotor“



Jugendarbeit ist unserem Club wichtig, deswegen sind wir dem Aufruf des ÖMVV und der Initiative von Michael Böck gefolgt und haben am 18. Juni am Projekt ‚Startermotor‘ teilgenommen.

Mit vier markenübergreifenden Modellen (zwei Jaguar Limousinen: ein Jaguar Mk II sowie ein Daimler Sovereign alias Jaguar 420, ein Opel Commodore Coupé und ein Austin 1300 GT ADO 16) haben wir die HTBLuVA Mödling, Abteilung Fahrzeugtechnik besucht.

Ca. 130 Schüler und Schülerinnen der zweiten, dritten und vierten Klassen haben über den Tag verteilt in Kleingruppen sehr interessiert an der Veranstaltung teilgenommen. Nach einer theoretischen Einführung zum

Thema Oldtimer und Technik allgemein und zur Marke Jaguar im Besonderen, kam vor allem der praktische Teil sehr gut an: Die Schüler und Schülerinnen durften selber fahren: Talente sind bekanntlich unterschiedlich verteilt, so waren wir zum Teil von sehr versierten Fahrkünsten angetan, zum Teil war aber auch offensichtlich noch etwas Übung angeraten. Was für alle zutreffend war, war der sehr behutsame und respektvolle Umgang mit dem alten Material. Mein persönlicher Höhepunkt war die Frage ob man denn die Oldtimer auch chiptunen könne. Besonderer



Dank gilt den Fachlehrern, die diese Aktion kräftig unterstützt haben und vor allem dem Abteilungsvorstand Fahrzeugtechnik, Herrn Dipl.Päd. Ing. Michael Hanzmann, MSc, BEd, ohne den diese Veranstaltung nicht stattfinden hätte können. Diese Aktion gilt als unbedingte Empfehlung auch für andere Clubs, habt keine Angst, es ist ein tolles Erlebnis!



13. Juli 2024

Sommerausfahrt „Alles Opium“

32 Teams kamen am 13.07.2024 zum Treffpunkt in Ardagger zur gemeinsamen Sommerausfahrt der Regionen Ost und West.

Nach einem herzlichen come-together starteten aufgrund der großen Teilnehmerzahl zwei Gruppen „Genuss“ und „Fun“, um bei besten Bedingungen über Grein, Teile der Romatikstraße und gut ausgebauten Nebenstraßen zu unserem Zielpunkt, dem Mohndorf Armschlag, zu kommen.

Nach einem kurzen Weg zum Mohnstadl wurden wir in die Geheimnisse rund um den Mohnanbau und dessen Verwendung eingeführt.





Im Anschluß nutzten viele Mitglieder die Möglichkeit, diverse Spezialitäten zu erwerben.

Weiter ging es dann zum Schloß Otenschlag, wo wir überraschenderweise unsere Katzen direkt im Schlosshof aufstellen durften. Dort wurden wir bereits von Familie Wimmer erwartet, die uns in ihrem Lokal – dem Heurigen Im Schloss – perfekt bedient und vor-



trefflich verköstigt haben, sogar die Karte trug das Logo unserer Katzen. Nach vielen guten Gesprächen trennten sich die Wege der verschiedenen Regionen und es wurde die Heimreise zum Teil individuell oder

in kleinen Gruppen angetreten. Nochmals herzlichen Dank sowohl an Familie Wimmer für die tolle Bewirtung als auch an Martin und Michael, die wiederum eine wunderbare Ausfahrt organisiert haben.

17. bis 20. Juli 2024

Ennstal-Classic 2024



Die Gesamtsieger Margarita und Magdalena Voglar.

Die Jugend mischt die altherwürdige Rallyeszene auf – vier Jaguar Teams unter den Top 10

Bei der 32. Ennstal Classic, wie gehabt ein schön angereichertes Sammelsurium an exotischen Klassikern und gängigen Rallyefahrzeugen, ehemaligen Rennfahrern und

verschiedenen Wetterfacetten, haben Margarita und Magdalena Voglar den Gesamtsieg davon getragen. Wie im Vorjahr gab es Dank GPS Messung über 50 Messungen die





verteilt waren über den Red Bull Ring, zwei Airfields, Bergprüfungen, Stadt-Grand-Prix, sowie Schnitt- und Timingprüfungen in wunderbaren und zum Teil neuen Gegenden.

Die beiden jungen Damen am Stockerl eingerahmt haben wie im Vorjahr Sebastian & Nicola Klackl auf Mini sowie Erich und Roswitha Volk auf Ford Mustang, die auf den letzten Metern noch das bis da-



hin auf Stockerlkurs befindliche Youngsterduo und best platzierte Jaguar Team Leonhard Kapsch und Nicholas Antoni überholt haben.

Weitere top platzierte Jaguar Teams waren Walther & Birgit Wawronek auf Jaguar E Type

S2 OTS auf Platz 5, Christian & Isabella Mitterdorfer auf Jaguar XK 120 OTS auf Platz 8, Helmut Schramke & Peter Umfahrer auf Jaguar XK 150 DHC auf Platz 10. Damit waren vier Jaguar Teams unter den Top 10. Florian & Marlene Kunz auf Aston Martin DB4 auf



Platz 13, Hainer Nemeč & Eugen Botay auf Jaguar XK 140 OTS auf Platz 43, Thomas & Barbara Voglar, heuer auf einem 1929er Buick Butcher Brother Indy Spezial (eine herausragende Leistung!), Max Lauda & Ursula Piatnik, XK 140 DHC auf Platz 63, Helmut & Gerhard Struger, XK 120 DHC auf Platz 76, Eduard Fröschl & Rai-

ner Kassian, diesmal auf Porsche 911 auf Rang 90 waren die weiteren Clubmitglieder auf den Rängen.

Alle Clubmitglieder kamen ins Ziel. Insgesamt waren 16 Jaguar & SS Teams am Start. Wir gratulieren allen Teilnehmern!



12. bis 14. September 2024

V. Internationales Jaguar Meeting – Tokaj – Ungarn



Von 12. bis 14. September 2024 gab es die langersehnte Wiederauflage des IJM. Der Magyar Enthusiast's Club lud unter dem Motto „Geschmack des Ostens“ in die Region Tokaj.

120 Teilnehmer aus der Schweiz, Slowakei, Slovenien, Ungarn und Österreich trafen sich am Donnerstag im Hotel Mercure Tokaj Center.

Ein Teil der österreichischen Delegation machte sich mit der Devise „Der Weg ist das Ziel!“ bereits einen Tag früher auf den Weg. Diese Route führte über Esztergom durch das Donauknie bis Visegrad. Am nächsten Tag standen noch die Besichtigung des Museumsdorfes in Hollókő und der Bükki-Nationalpark auf dem Programm.

Nach einer sehr herzlichen Begrüßung und gemeinsamem Abendessen im Hotel fand der erste Abend seinen Ausklang.

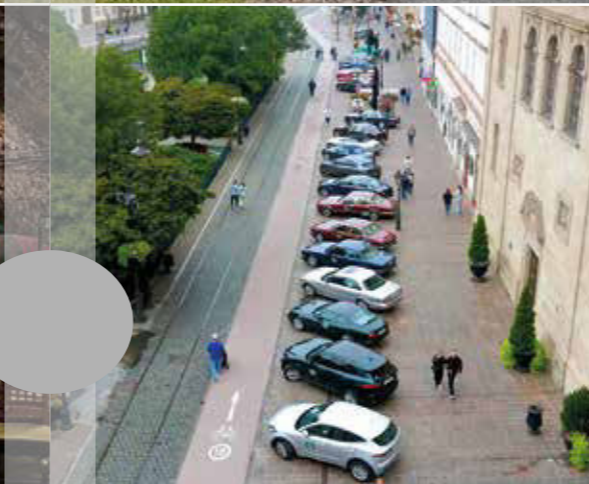
Freitag Vormittag war das Wetter noch herbstlich schön und die erste Etappe führte uns nach Nyíregyháza – Sóstó. Im Museumsdorf wurden unsere Fahrzeuge nach schamanischer Zeremonie gesegnet. Im Anschluss konnten wir diverse Souvenirs selbst herstellen (Schmiedewerkstätte, Lederschmuck, Lebkuchen) und uns im Bogenschießen versuchen. Den Abschluss bildete eine Volks-





tanzvorführung, die die Darsteller trotz einsetzendem Regen bis zum Ende darboten.

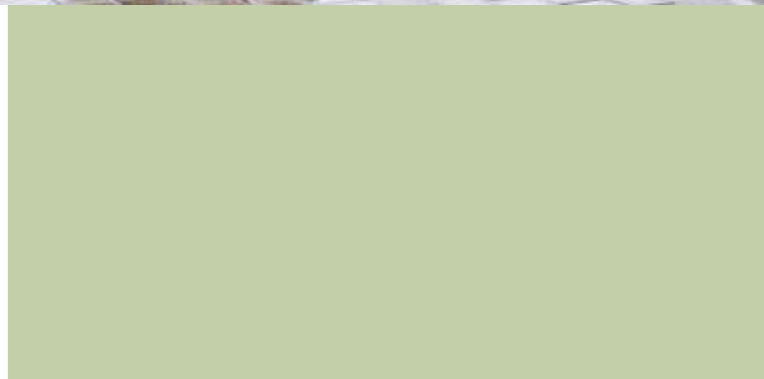
Nachmittags ging es zurück nach Tokaj. Die Aufstellung der Autos erfolgte am Platz Testvérárosok und hätte eine der Attraktionen im Rahmen des berühmten Straßenmusikfestivals sein sollen, das aber auch den Wetterkapriolen zum Opfer viel. Nach einem kurzen Empfang beim Bürgermeister der Stadt Tokaj war der nächste Programmpunkt eine Schifffahrt auf dem Fluss Bo-



drog. Nach dem Abendessen im Hotel stand noch eine Weinverkostung im Rákóczi-Keller auf dem Programm.

Am Samstag besichtigten wir das Schloß Fü-zérradvány und nahmen für das Gruppenfoto Aufstellung. Die Organisatoren haben kei-

ne Kosten und Mühen gescheut und einen Drohnenfotographen engagiert, der beeindruckende Bilder eingefangen hat. Durch die hügelige Landschaft führte die Route über Hollóháza und Olšovany weiter in die Slowakei nach Košice (Kaschau), wo wir unsere Fahrzeuge direkt am Hauptplatz parken durften.





Nach einem Mittagssnack und Stadtführung kehrten wir ins Hotel zurück. Am Abend wäre ein Galadiner in der Burg Rákóczi geplant gewesen, doch musste aufgrund des anhaltenden Regens und der niedrigen Temperaturen kurzfristig umgeplant werden, was für die Teilnehmeranzahl kein leichtes Unterfangen war und die Organisatoren äußerst gefordert hat.

Am Sonntag traten alle Teilnehmer – teils mit gemischten Gefühlen – individuell die

Heimreise an, waren doch die Nachrichten über die verheerenden Hochwasserschäden aus Österreich auch bis zu uns durchgedrungen.

Unser herzlicher Dank gilt den Organisatoren und dem Team von Attila Feltlein, die ein beeindruckendes Programm zusammengestellt haben und darüber hinaus für jeden Teilnehmer ein schönes Erinnerungspaket vorbereitet hatten. Wir freuen uns schon heute auf das VI. IJM.



20. bis 22. September 2024

Gran Premio Nuvolari



Die 34. Auflage des Gran Premio Nuvolari, gerne auch die kleine Schwester der Mille Miglia genannt, hat heuer nicht weniger als 22 österreichische Teams an den Start gelockt, darunter auch vier Club Mitglieder.

Start und Ziel war wie jedes Jahr Mantua, dem Geburtsort des namensgebenden Rennfahrers.

Die jährlich zum Teil wechselnde Streckenführung führte heuer am ersten Tag Richtung Norden, über den wunderschön zu fahrenden Monte Baldo nach Riva del Garda und weiter über Verona nach Modena. Freitag Mittag nach Riva und Freitag nachmittag durch Verona zu

fahren war leider keine gute Idee, Staus ohne Ende.

Der zweite Tag, die Marathonetappe mit über 400 km entschädigte dafür mit traumhaften Strecken durch die Toskana, Fahrten durch die engen Strassen der Altstädte von Pistoia, Siena und Arezo, um nur die bekanntesten zu nennen. Die Überfahrt über Siena's Piazza del Campo war sicher einer der



Höhepunkte der Veranstaltung. Ein weiteres das Galadinner im Grand Hotel in Rimini am selben Abend. Am Sonntag, dem letzten Tag, musste leider der Besuch des F1 Teams Scuderia Racing Bulls wegen noch vorhandener Hochwasserschäden bei den Zufahrtsstrassen ausgelassen werden und so führte uns die Strecke durch die Poebene vorbei an Ferrara wieder zurück zum Ausgangsort Mantua.

Was blieb hängen: viel italienischer Charme, manchmal an der Grenze zum chaotischen, Stichwort Zeitkontrollen, wunderschöne Impressionen in der Toskana mit historischen Piazzas und die ca. 30 Motorradpolizisten, die den Rallytross die ganze Tour begleiteten und die den Teilnehmern oft den Weg ebneten, sei es an einer roten Ampel oder an einem Stau vorbei, in dem sie den Fliessverkehr nett aber bestimmt zur Seite wiesen.





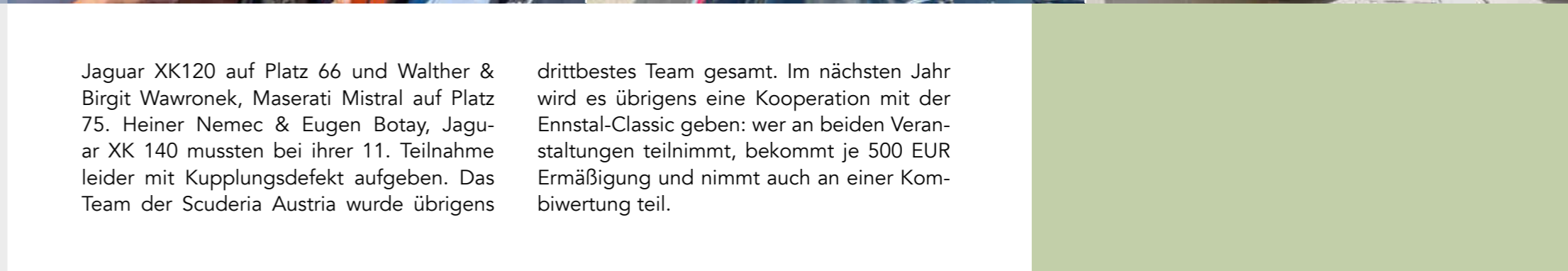
Die Zeiten von Strassenrennen sind aber auch in Italien vorbei, einige Teilnehmer, die etwas zu ambitioniert unterwegs waren, wurden von der berittenen Polizei abgemahnt.

Und wie haben sich unsere Clubmitglieder am Schluß geschlagen? Barbara & Thomas Voglar, Daimler Sp250 landeten in der Gesamtwertung auf Platz 61 und waren damit auch das beste österreichische Team, gefolgt von Christian & Isabella Mitterdorfer,



Jaguar XK120 auf Platz 66 und Walther & Birgit Wawronek, Maserati Mistral auf Platz 75. Heiner Nemeč & Eugen Botay, Jaguar XK 140 mussten bei ihrer 11. Teilnahme leider mit Kupplungsdefekt aufgeben. Das Team der Scuderia Austria wurde übrigens

drittbestes Team gesamt. Im nächsten Jahr wird es übrigens eine Kooperation mit der Ennstal-Classic geben: wer an beiden Veranstaltungen teilnimmt, bekommt je 500 EUR Ermäßigung und nimmt auch an einer Kombiwertung teil.



21. September 2024

Ausfahrt LHSTP der Region Ost



Die Herbstausfahrt der Region Ost fand am 21. September, gerade einmal eine Woche nach dem extremen Hochwasser in Niederösterreich statt.

Durch die vergangenen Unwetter war am Tag der Ausfahrt noch ein Teil der Route gesperrt und so plante der Organisator Martin Campregher die Strecke nochmals kurzfristig um.

Den ganzen Tag begleiteten uns Sonnenschein, blauer Himmel und angenehme Temperaturen. Treffpunkt war das Motel Nemetz in Böheimkirchen, wo wir einen ausgiebigen Brunch genossen. Nach dem Fahrerbriefing ging es los in Richtung Ober-Grafendorf. Der erste Teil der Ausfahrt führte uns durch hügeliges Gelände

mit bewaldeten Gebieten. In Ober-Grafendorf, genauer gesagt am Ebersdorfer See, hielten wir zu einer Kaffeepause am „Seeplatz 1“ an, wobei einige Teilnehmer die Gelegenheit zusätzlich für einen Spaziergang entlang des Sees nutzten.

Anschließend fuhren wir von Ober-Grafendorf über Herzogenburg direkt in das Landhaus St. Pölten weiter. Dort erhielten wir eine Führung durch das Regierungsviertel mit dem Besucherzentrum „Forum Landtag“, der Landhauskapelle, dem Sitzungssaal und dem Kulturbezirk.



Zum Abschluss machten wir noch einen Abstecher in das Landesmuseum, wo wir den ehemaligen Dienstwagen von Leopold Figl bestaunen konnten, der bereits 850.000 km gelaufen ist. Die Ausfahrt ließen wir dann im „Klang.Spiel“ in St. Pölten bei einem gemütlichen Abendessen ausklingen. Danke an Martin Campregher für die schöne Streckenführung und die perfekte Organisation.



28. bis 29. September 2024

2-Tages-Ausfahrt der Region Süd

Unsere 2-Tages-Ausfahrt vom Mur- ins Ennstal und bis Lunz am See war DAS Highlight der Saison, so unsere „very amused“ Teilnehmer aus Oberösterreich, Kärnten und natürlich der Steiermark.

Ob „Schloss Gabelhofen“, das „Wirtshaus Mayer“ in St. Martin am Grimming, „Das Kripplerl der Steiermark“, Pürgg, das „Imlauer Schoss Hotel Pichlarn“, das „Benediktiner Stift Admont“ mit seiner 950 Jahr-Feier und -Ausstellung oder „Das Refugium“ in Lunz am See, das sind alles Plätze zum Niederknien und die Strecken dazwischen in unseren JAGUARs, schlichtweg ein Geschenk...

Alle freuen sich schon auf 2025, da ist eine Reise nach Slowenien in Planung – lasst euch alle überraschen.



5. Oktober 2024

Herbstausfahrt der Region West

14 Teams trafen sich am 5. Oktober bei trübem, aber trockenem Wetter zum Saisonfinale 2024.

Los ging's nach Feldkirchen an der Donau zu Hannes Daxecker, der die größte Sammlung an Mercedes „S“ Klassen in Europa besitzt. Nach dem Einlass in die Hallen war unser Staunen groß. Nicht nur die beeindruckende Anzahl an Fahrzeugen in perfektem Erhaltungszustand und seltensten Far-

ben, sondern auch die unzähligen Modelle, Plakate und Zusatzartikel, die damit zusammenhängen beeindruckten nachhaltig.

Wir hätten noch lange dort verweilen können, doch der nächste Programmpunkt wartete schon auf uns.



Die Route führte uns quer durch die Landschaft weiter nach Vorchdorf, wo wir im Schloss Hochhaus ein hervorragendes Mittagessen serviert bekamen.

Zum Abschluss hatten wir dann noch eine Führung und Verkostung in der Privatbrauerei Schloss Eggenberg, auch hier beeindruckend die Vielzahl der – zum Teil höchstprozentigen –

Biersorten und vor allem auch die Erhaltung des gesamten Areals.

Bei einem kleinen Umtrunk im Anschluss an die Führung ging unsere Ausfahrt zu Ende und die Teilnehmer traten individuell die Heimreise an. Vielen Dank an unseren Michael, er hat wieder für ein paar Überraschungen gesorgt.

18. bis 20. Oktober 2024

Impressionen von der Classic Expo Salzburg 2024

Von 18. bis 20. Oktober fand die Classic Expo in Salzburg statt und lockte ca. 23.000 Besucher an – ein Beweis dafür, dass es nach wie vor einen großen Kreis von Interessenten gibt.

Zahlreiche Händler präsentierten ihre Schätze, die Halle mit den Privatverkäufern war prall gefüllt und in der traditionellen Auktion – erstmals von Humer & Graner durchgeführt – wurden mehr als 100

Fahrzeuge angeboten – die Verkaufsquote lag kolportiert bei ca. 82%. Mit einigen Ausnahmen lagen die Zuschlagspreise aber auch in diesem Jahr am unteren Ende der Schätzwerte.



7. November 2024

Saisonabschlusstreffen der Region Süd

Am 7. November traf sich die Region Süd zum Abschlußabend im Parkhotel Graz.

Natürlich ließ man die vergangene Saison Revue passieren, wobei die 2-Tagesausfahrt allen Teilnehmern lange in Erinnerung bleiben wird. Der Ausblick auf die kommenden Aktivitäten wurde auch präsentiert. Vor-

an sei erwähnt, dass die nächste große Ausfahrt im Mai in die Südsteiermark und nach Slowenien führen wird und neben schönen Routen die Kulinarik im Vordergrund stehen wird.

Den höchsten Preis erzielte ein Ferrari Dino 246 GT L-Serie mit 402.500 Euro. Besondere Highlights waren natürlich auch die drei Sonderschauen „60 Jahre Mercedes Benz 600“, „50 Jahre Porsche 911 Turbo“ und „75 Jahre Abarth“.

Unser Clubstand stand unter dem Motto Jaguar Sportwagen – ein Querschnitt der Modellpalette war hautnah zu sehen. Viele Mitglieder und Freunde nutzten die Gelegenheit für Benzingsprache und Kontaktpflege bei Kaffee & Kuchen oder einem Glas Wein. Danke an Christian Zettner für den Aufbau und die Organisation!



29. November 2024

Jahresausklang bei unserer Weihnachtsfeier

Unsere gesellige Weihnachtsfeier fand traditionell im Glashaus der Gärtnerei Ziegler in Wien statt.

Über 50 Mitglieder fanden sich ein und genossen den Abend bei guten Gesprächen mit mittlerweile langjährigen Freunden. Vielen Dank an Bernhard Ziegler und sein Team, das uns auch heuer wieder mit einem

hervorragendem Büffet und einer ausgezeichneten Weinauswahl überrascht hat. Besondere Gaumenfreuden waren die von Bernie selbst gemachten präsidialen Palatschinken.





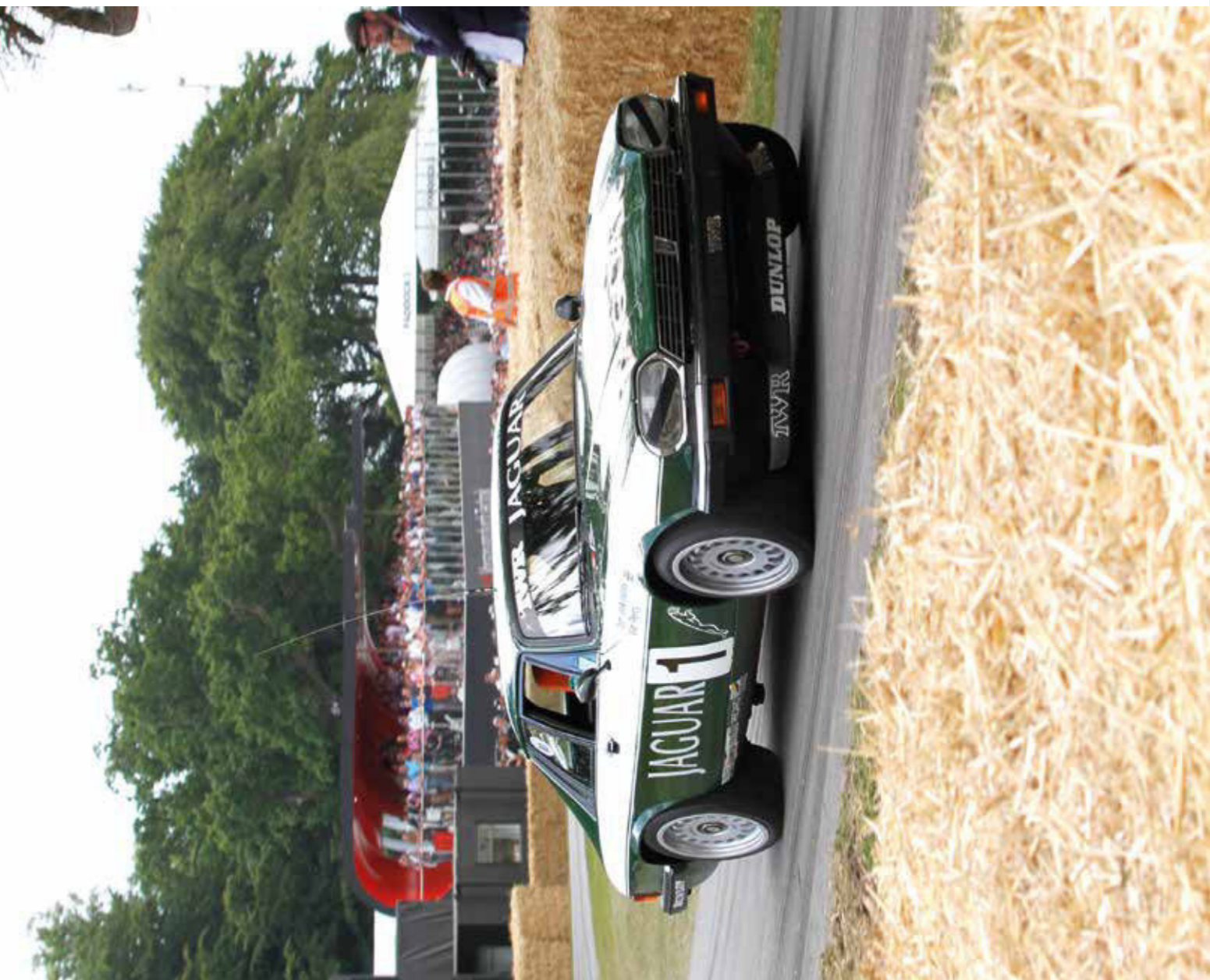
Jetzt wird es in unserem Webshop bunt!

Freuen Sie sich auf viele neue Produkte, die sich perfekt miteinander kombinieren lassen.

Auch verschiedenen farblichen Vorlieben wurde mit der Auswahl Rechnung getragen. Da ist für Jeden etwas dabei! Alle neuen Produkte sind sofort über unseren

Webshop bestellbar – die Lieferung dauert wie üblich ca. 3–4 Wochen, da Ihre Wunschprodukte in Farbe und Größe individuell gefertigt werden.





Sa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
		So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr



FEBRUAR 2025



JÄNNER 2025



Mi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Do																															
Fr																															
Sa																															
So																															
Mo																															
Di																															
Mi																															
Do																															
Fr																															
Sa																															
So																															
Mo																															
Di																															
Mi																															
Do																															
Fr																															



Clubabende mit Dieter Platzer, PR Manager JLR – Thema „Die Zukunft Jaguars“:

- 14. Jänner
- 17. Jänner
- 24. Jänner

- Clubabend der Region Ost
- Clubabend der Region West
- Clubabend der Region Süd



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi



APRIL 2025



Sa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
So																															
Mo																															
Di																															
Mi																															
Do																															
Fr																															
Sa																															
So																															
Mo																															

MÄRZ 2025





So	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	



5202 JUNI



MAI 2025



Do	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Fr	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
So	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Mo	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Di	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
Mi	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
Do	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
Fr	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
Sa	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
So	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31									
Mo	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
Di	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31											
Mi	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31												
Do	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31													
Fr	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31														
Sa	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31															
So	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																

- 3. Mai
- 10.-11. Mai
- 23.-25. Mai

- Ausfahrt der Region Ost
- 34. Oldtimer Messe Tulln mit Clubstand
- 3-Tages-Ausfahrt der Region Süd –
- Südsteirische Weinstraße und Slowenien



AUGUST 2025



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So



JULI 2025



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do





Mi	1						13	14	15	16	17	18					27	28	29	30	31				
Do	2	3	4	5	6	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	19	20	21	22	23	24	25	26	Mo	Di	Mi	Do	Fr
Fr	3	4	5	6	7	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	19	20	21	22	23	24	25	26	Mo	Di	Mi	Do	Fr	
Sa	4	5	6	7	8	Mi	Do	Fr	Sa	So	19	20	21	22	23	24	25	26	Mo	Di	Mi	Do	Fr		
So	5	6	7	8	9	Do	Fr	Sa	So	19	20	21	22	23	24	25	26	Mo	Di	Mi	Do	Fr			

OKTOBER 2025

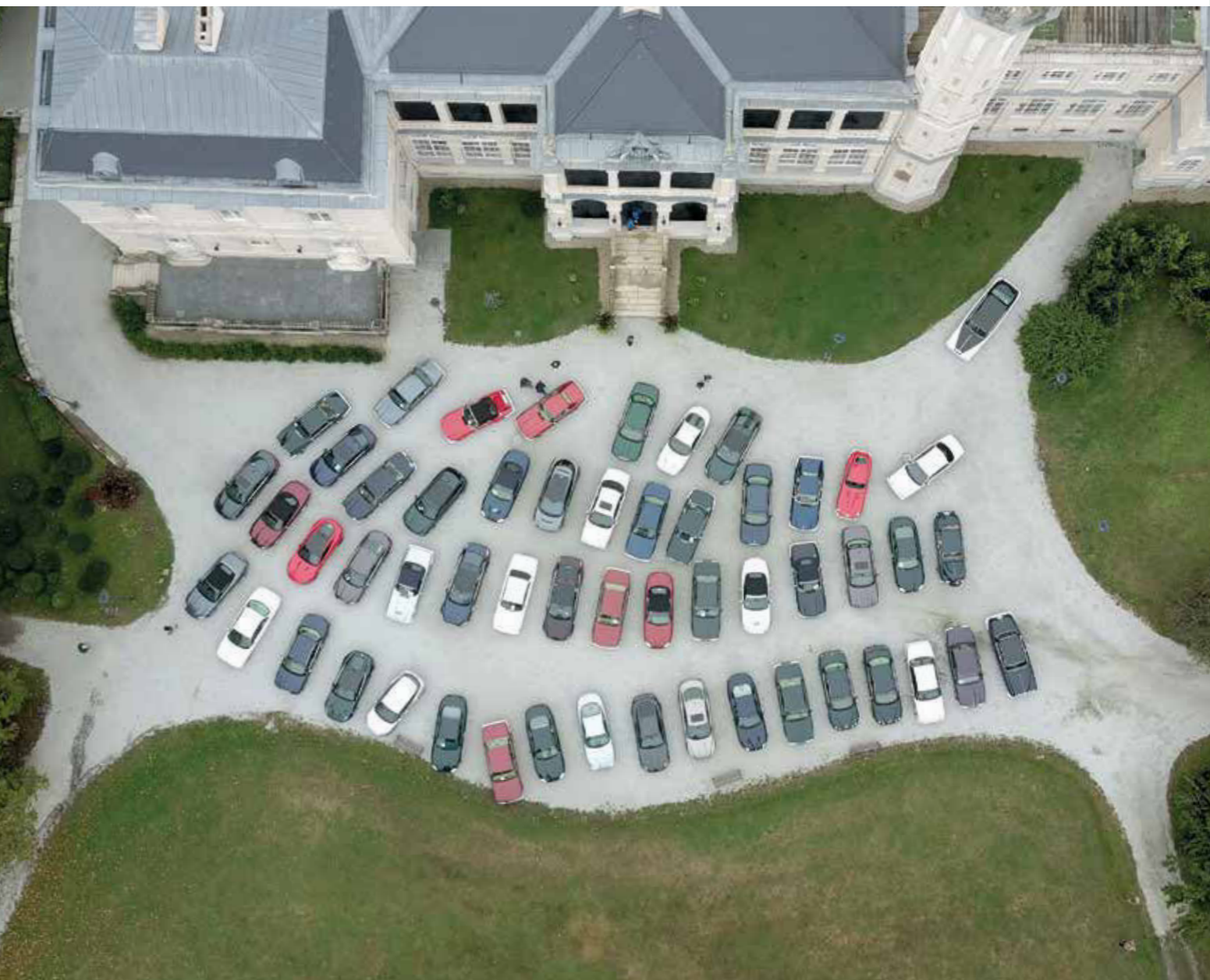


SEPTEMBER 2025



Mo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Di	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Mi	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Do	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Fr	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
Sa	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
So	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
Mo	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
Di	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
Mi	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
Do	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30										
Fr	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30											
Sa	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30												
So	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30													





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi

DEZEMBER 2025



Sa	1
So	2
Mo	3
Di	4
Mi	5
Do	6
Fr	7
Sa	8
So	9
Mo	10
Di	11
Mi	12
Do	13
Fr	14
Sa	15
So	16
Mo	17
Di	18
Mi	19
Do	20
Fr	21
Sa	22
So	23
Mo	24
Di	25
Mi	26
Do	27
Fr	28
Sa	29
So	30

NOVEMBER 2025



JAGUARCLUB AUSTRIA



Ein herzliches Danke an unsere Partner und Sponsoren!



www.jaguarclubaustria.at

Kontakt:
Jaguarclub Austria
Franz Schellstraße 92 | A-7091 Breitenbrunn am Neusiedlersee
E-Mail: vorstand@jaguarclubaustria.at | ZVR-Nummer: 373958333